

ТЕХНИЧЕСКИЙ ПАСПОРТ

SAKO

SK-25.6V200Ah Li-Sun

LiFePO₄-аккумулятор

25,6 VDC / 200 А·ч

5120 Вт·ч

номинальная энергия

25,6 В

номинальное напряжение

200 А·ч

номинальная ёмкость

44,5 кг

масса нетто

АВТОНОМБАТТ

ОСНОВНЫЕ ПАРАМЕТРЫ

Энергия, напряжение и ёмкость

Модель	SAKO SK-25.6V200Ah Li-Sun
Тип аккумулятора	LiFePO ₄
Номинальное напряжение	25,6 VDC
Номинальная ёмкость	200 А·ч
Номинальная энергия	5120 Вт·ч
Полезная энергия (90% DOD)	4608 Вт·ч
Рабочий диапазон напряжения	22,4–29,2 VDC
Напряжение быстрой зарядки	28,8 VDC
Буферное напряжение	28,0 VDC
Низкое напряжение отключения DC	23,4 VDC

Что означает 5120 Вт·ч

Это номинальный запас энергии аккумулятора: $25,6 \text{ В} \times 200 \text{ А} \cdot \text{ч} = 5120 \text{ Вт} \cdot \text{ч}$. В каталоге SAKO для модели указано 4608 Вт·ч полезной энергии при 90% DOD. Фактически доступная энергия зависит от настроек BMS, температуры и режима работы системы.

Заряд, разряд и защита аккумулятора

Максимальный длительный ток заряда	100 A
Максимальный длительный ток разряда	150 A
Импульсный ток разряда	200 A, до 1 с
Система управления	Smart BMS
Тип силовых клемм	двойные M8
Защита от перезаряда	предусмотрена
Защита от переразряда	предусмотрена
Защита от перегрузки по току	предусмотрена
Защита от короткого замыкания	предусмотрена
Температурная защита	предусмотрена

Важно о мощности

Ёмкость 5,12 кВт·ч и допустимая мощность разряда - разные параметры. При лимите 150 А расчётный ориентир постоянной DC-мощности при 25,6 В составляет около 3,84 кВт. Реальный предел зависит от напряжения под нагрузкой, BMS, кабелей, защиты и настроек инвертора.

BMS, мониторинг и параллельная работа

Интерфейс BMS	RS485
Беспроводной мониторинг	Wi-Fi или Bluetooth*
LED-дисплей состояния	предусмотрен
Параллельное подключение	поддерживается
Количество модулей в параллели	1–15 аккумуляторов
Монтаж	настенный / напольный
Связь с инвертором	требует проверки протокола

Совместимость BMS

Наличие RS485 не означает автоматическую совместимость с любым инвертором. Перед подключением нужно проверить поддерживаемый протокол связи, класс батарейной системы 24 В, напряжения заряда и допустимые токи.

* Беспроводной мониторинг: в каталоге Li-Sun указано, что серия может комплектоваться Wi-Fi или Bluetooth для мониторинга; исполнение конкретной поставки следует сверять по шильдику и комплектной документации.

Физические параметры и условия работы

Габариты (Д × Ш × В)	641 × 389 × 179 мм
Масса нетто	44,5 кг
Масса брутто	48,0 кг
Рабочая температура	-10...+50 °C
Влажность	0–95%, без конденсации
Степень защиты корпуса	IP20
Ресурс	>6000 циклов*
Условия ресурса	25 °C, 0,5C, 90% DOD, 60% EOL*
Температура хранения	0...30 °C
Рекомендуемый срок хранения	6 месяцев при 25 °C
Стандарты перевозки / безопасности	UN38.3, MSDS

Условия установки

IP20 предполагает эксплуатацию в сухом помещении. Необходимо обеспечить вентиляцию, защиту от влаги, прямого нагрева и механических повреждений, а также соблюдать требования к креплению, кабелям и защитной аппаратуре.

* Ресурс: значение приведено для Li-Sun 100Ah/200Ah по каталогу SAKO при указанных условиях испытания.

Краткая сводка и проверка совместимости

Тип аккумулятора	LiFePO ₄
Номинальная энергия	5120 Вт·ч
Полезная энергия (90% DOD)	4608 Вт·ч
Номинальное напряжение	25,6 VDC
Номинальная ёмкость	200 А·ч
Максимальный заряд	100 А
Максимальный разряд	150 А длительно
Импульсный разряд	200 А, до 1 с
Связь	RS485
Параллельное подключение	до 15 модулей
Габариты / масса	641 × 389 × 179 мм / 44,5 кг

Перед подключением к инвертору

Проверьте пять вещей: батарейная система инвертора должна соответствовать классу 24 В; напряжения заряда должны быть совместимы с окном батареи; ток заряда не должен превышать 100 А; требуемый длительный ток разряда должен укладываться в 150 А; при работе по связи нужно подтвердить совместимость протокола BMS.

Аккумулятор 25,6 В не предназначен для прямого подключения к 48-вольтовому инвертору как одиночный модуль.

Остались вопросы по подключению или совместимости?

Специалисты АвтономВатт помогут проверить инвертор, ток нагрузки и конфигурацию батарейной системы.

[Проверить совместимость АвтономВатт](#)